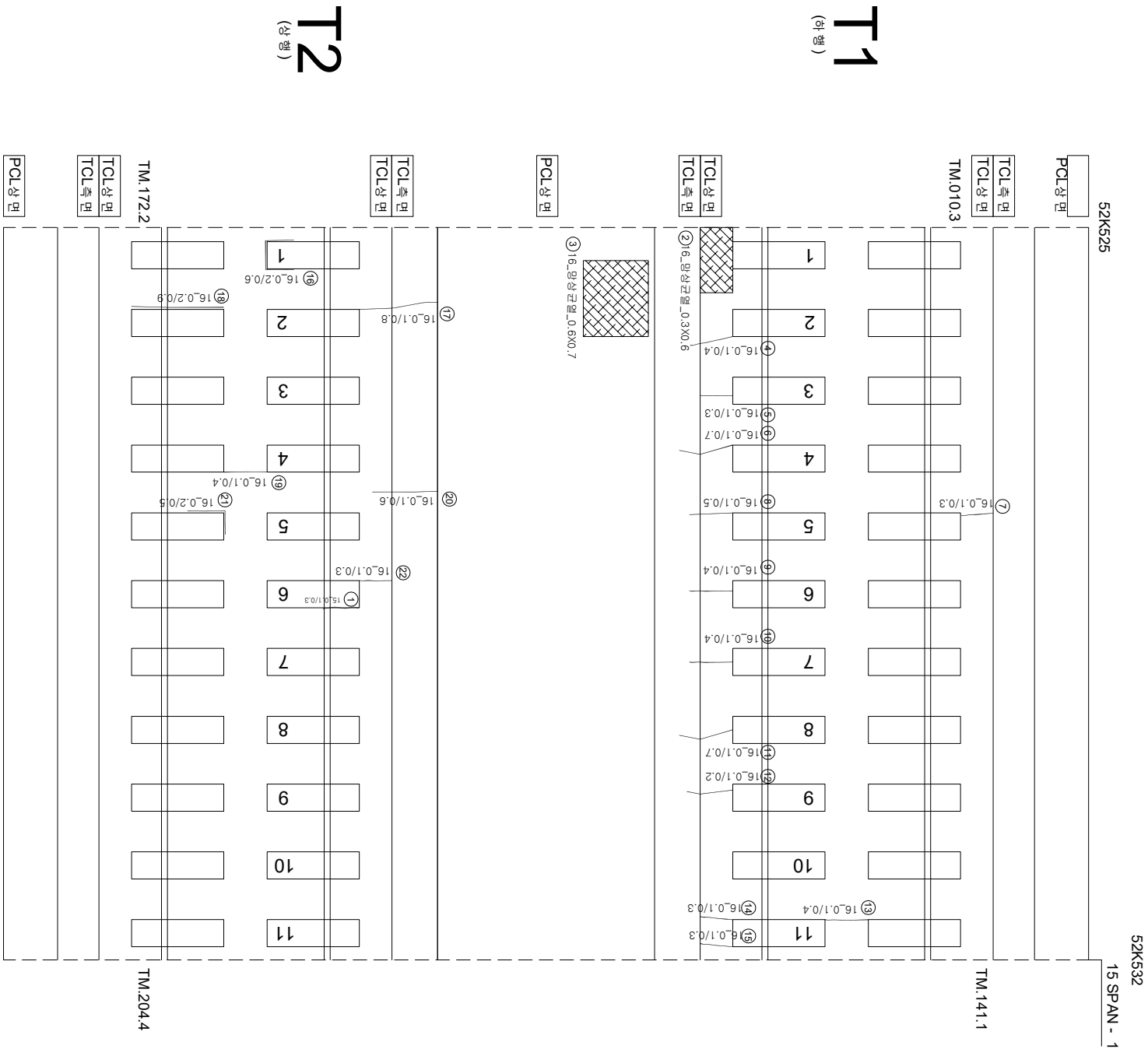


호남고속선 신당교_76 (52.525~52.532km, S15-1)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 균열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	면상 균열	0.3 m	0.6 m		56				
3	면상 균열	0.6 m	0.7 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.3 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.5 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.2 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.3 m		69				
16	경계부 균열	0.2 mm	0.6 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.8 m		71				
18	경계부 균열	0.2 mm	0.9 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.6 m		74				
21	경계부 균열	0.1 mm	0.5 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		영	아	지	단	지	지	지
									계	업							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트캐도 점검공역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	간영강 김경기 문은석				0220 (0.3m이하 : 흑석) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황석) 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석) 1020 (1.0m이상 : 분홍석)	한목도상반리 망상 박리,박리,표손 백태	채료반리 철근노출 누수,슬럼프 시공이음반리,총반리	